



# CYRIL COCHENNEC

## FUSA & Qualität Ingenieur

32 Jahre alt  
Führerschein

+33682071560

cyril-cochennec@hotmail.fr

Hofwaldweg 3, Top 146020  
Innsbruck Österreich

Nach meinem Studium im FUSA Bereich in Frankreich, das ich mit einer ersten Erfahrung bei Thales abschloss, entschiedete ich, für eine kurze Erfahrung in den Automobilbereich zu wechseln, bevor ich meine Fähigkeiten im Bereich der Sicherheitstechnik herausforderte und insbesondere nach Deutschland exportierte. Dort entdeckte ich neue Interessen für zukünftige Luft- und Raumfahrtssysteme, zunächst bei der AES GmbH im Bereich Lufttaxi-systeme. Jetzt bin ich an der Reihe, eine neue Herausforderung in Bezug auf neue zukünftige und innovative Systeme zu finden, um mein Wissen und meine Fachkenntnisse im Bereich Qualitäts- und Sicherheitstechnik in Österreich zu erweitern, um multikulturelle Arbeitserfahrungen einzubringen und auch eine neue Art der Arbeit und des Umgangs mit Herausforderungen in verschiedenen Projekten und Fachgebieten zu entdecken.

## AUSBILDUNG

### Hochschulabschluss in Wirtschaftsingenieurwesen

ISTIA, Ingenieur Schule von Universität Angers

September 2011 bis August 2016

Qualität und funktionale Sicherheit von Industriesystemen

<http://www.istia.univ-angers.fr/fr/index.html>

### Abitur

Lycée Duplessis-Mornay, Saumur, France

September 2009 bis Juli 2011

Naturwissenschaftliches Abitur mit den Fächern Deutsch und Physik-Chemie

## ERFAHRUNGEN

### System & FUSI Engineer von Hella GmbH im Auftrag der T&S Gruppe

Hella GmbH - Seit Dezember 2020 - Befristeter Arbeitsvertrag - München - Deutschland

- Als Sicherheitsingenieur: Bewertung von FTA sowie System-FMEA für Temperatursensoren und Drehmomentmodule sowie Durchführung von Expert Judgement zur Einhaltung der ISO 26262 Norm
- Als Systemingenieur: Bewertung der Systemanforderungen und der Architekturspezifikation mit DOORS- und Rhapsody-Tools für Drehmoment- und Temperatursensor-Subsysteme für Steuergeräte in Antriebssträngen für neue Elektrofahrzeuge.

### System & FUSI Ingenieur der AES GmbH im Auftrag der T&S Gruppe

AES GmbH - Oktober 2017 bis Mai 2020 - Befristeter Arbeitsvertrag - München - Deutschland

- Als System & FUSI Ingenieur Berater für die AES GmbH im Auftrag der T&S GmbH bestand meine Aufgabe darin, RAMS-Studien zu verschiedenen Systemen für Flugzeuge und Air-Taxi-Drohnen durchzuführen. Neben diesen Studien war ich auch Teil von System- und HW-Engineering-Teams und half bei der Durchführung von System- und HW-Spezifikationen.
- Technisches Umfeld:
  - Entwicklung aller sicherheitsrelevanten Dokumente (PSSA, FTA, FMECA, RP, RSA)
  - Anwendung aller sicherheitsrelevanten Luft- und Raumfahrtnormen und Zuverlässigkeitsrichtlinien (ARP 4754/ APR 4761/ MIL-HDBK-217/IEC 62380/ CS-23)
  - Bewertung von Produkt-/Systemspezifikationen (PRS/PDS)
  - Entwicklung von HW-bezogenen Dokumenten (BRS, ATS, BVP und BDD) gemäß DO-254.

### FUSI Ingenieur Berater

Ligeron (groupe Ortec) - September 2016 bis Juli 2017 - Befristeter Arbeitsvertrag - Bagneux - Frankreich



- Als Berater für Renault-Nissan by Ligeron war es meine Aufgabe, Sicherheitsanalysen auf der Grundlage der ISO 26262-Norm durchzuführen, von der Definition der Elemente bis zur Erstellung des technischen Sicherheitskonzepts, einschließlich der HARA- und ASIL-Zuordnung, der FTA-Erstellung und der FSC-Erstellung für verschiedene Fahrwerkskontrollsysteme (4-Rad-Lenkung und Vehicle Motion Control).
- Technisches Umfeld :
  - Anwendung der Norm ISO 26262 über sicherheitskritische Systeme (ASIL D)
  - Definition von ASIL auf der Grundlage von HARA
  - Definition von FSC und TSC auf der Grundlage von FTA und Safety Goals

### Werkstudent als RAMS-Ingenieur im Bereich

### Funktionale Sicherheit und Zuverlässigkeit

Thales Systèmes Aéroportés - September 2015 bis August 2016 - Berufsvertrag - Brest - Frankreich



- Als Werkstudent bei Thales war es meine Aufgabe, die erwartete Zuverlässigkeit mit der OpenAltarica-Software zu entwickeln und Studien durchzuführen und zu entwickeln, um zu prüfen, wie Altarica-Tools verwendet werden können, um Sicherheitsanforderungen in System-Engineering-Tools (Arcadia) zu implementieren, sowie LCC-Studien durchzuführen, um die Anzahl der für eine Mission an Bord bereitzustellenden System-Ersatzteile zu schätzen.
- Technisches Umfeld:
  - Radarmodellierung mit Open Altarica Software.
  - Berechnung der Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit des Radars
  - Berechnung und Schätzung der MUC-Kosten (Maintenance under Operational Condition)
  - ILS-Berechnungsprozess

## KOMPETENZEN

### Soft Skills

- dynamisch ★★★★★
- Teamgeist ★★★★★
- Bereitschaft zu lernen und zu teilen ★★★★★

### Qualitätsmanagement

- Zertifizierungsnormen (ISO 9000, ISO 14000) ★★★★★
- Reifegradmodelle (CMMI, SPICE) ★★★★★

### Funktionale Sicherheit

- Zuverlässigkeitsvorhersage und Betriebssicherheit ★★★★★
- FMEDA und Fehlerbaum-Analyse ★★★★★
- Kraftfahrzeugnorm ISO 26262 ★★★★★
- Luft- und Raumfahrtnormen ARP 4754/4761 ★★★★★
- Berechnungswerkzeuge für FTA und Zuverlässigkeitsprognosen (ISOGRAPH/ ITEM Toolkit) ★★★★★

### Softwares

- Open Altarica ★★★★★
- FUSI: eXpress, Flaire, Statgraphics, Grif, APIS, Reliability Workbench ★★★★★
- Office tools ★★★★★
- Programmiersprachen : Visual Basic, VBA, Grif ★★★★★

### Sprachen

- Englisch ★★★★★
- Deutsch: Stufe B2 ★★★★★
- Französisch : Muttersprache ★★★★★

## INTERESSEN

### Außerberufliche Aktivitäten

- Fußball
- Skifahren, Mountainbiken